

Ablauf LKW-Steuerung

Ersteller/Creator: Strel/Sutter

Datum/date: 27.01.2015



- Der LKW-Fahrer biegt in die **LKW-Einfahrt "Tor1"** ein. Er fährt auf einen ausgeschilderten **LKW-Parkplatz** und stellt dort seinen LKW ab.
- Anschließend begibt sich der Fahrer **zu Fuß** zum **Selbstbedienungsterminal**, welches sich im Anmeldebereich **neben der Pforte** befindet.
- Die **Anmeldedaten** sind durch den Fahrer **selbst** über einen Touch-Display **einzugeben**. Die Anmeldung erfolgt in der von dem Fahrer **ausgewählten Sprache**.
- Bei der Anmeldung muss der Fahrer die **Sicherheitshinweise von PWO** schriftlich durch **Unterschrift bestätigen**. Erst danach wird dem Fahrer automatisch **ein Pager am Terminal ausgehändigt**.
- Mit dem Pager begibt sich der LKW-Fahrer **zurück zu** seinem **LKW**, wo er auf seinen **Aufruf wartet**.
- Den **Aufruf zum Einfahren** erhält der Fahrer **über den Pager**. Auf dem Klartext-**Display** des **Pagers** bekommt er angezeigt, zu welchem **Zielort** er fahren soll.
 - **Sonderfall:**
Erscheint **„H08-Office“** als Zielort so lässt der LKW-Fahrer seinen LKW auf dem Parkplatz stehen und begibt **sich zu Fuß ins Versandbüro**, welches sich in der Halle 08 befindet. Dabei passiert er das **Drehkreuz an der Pforte**. Der **Pager** ermöglicht hier **den Zugang** auf das Betriebsgelände. Ist der Fahrer im Versandbüro fertig, verlässt er das Betriebsgelände wieder durch das Drehkreuz. Den **Pager behält er noch** bei sich.
 - Bei **allen anderen Zielorten** fährt der LKW-Fahrer **direkt** vor die **Einfahrtsschranke**. Zum **Öffnen der Schranke** identifiziert sich der Fahrer **mittels Pager** am Schrankenterminal. Die Schranke öffnet sich und der LKW-Fahrer kann passieren.
- Eine **Öffnung der Schranke** ist **nur möglich**, wenn der Fahrer den **Aufruf zum Einfahren erhalten** hat. Um die Schranke zu passieren, hat der Fahrer nach dem Aufruf **20 Minuten Zeit**. Geschieht dies nicht innerhalb der vorgegebenen Zeit, wird die **Einfahrt gesperrt**.
- Der **LKW-Fahrer bereitet** seinen LKW **zur Be-/Entladung** vor. Dabei ist er verpflichtet, die Seitenplane bzw. die Hecktür des LKW zu öffnen. **Anweisungen**, die in diesem Zusammenhang **von PWO-Mitarbeitern** gegeben werden, sind durch den LKW-Fahrer **unbedingt zu befolgen**.
- Die Ware wird durch den Staplerfahrer verladen. Anschließend ist die **Ladungssicherung von Seiten der LKW-Fahrer vorzunehmen**.
- An der **Ausfahrtsschranke** ist der **Pager** in einen **Rücknahmeschacht einzuführen**. Mit Rücknahme des Pagers wird die **Ausfahrtsschranke geöffnet** und der LKW-Fahrer kann das PWO-Gelände verlassen.