

Transcurso Control de entrada de camiones en PWO



Ersteller/Creator: Strel/Sutter

Datum/date: 27.01.2015

- 1) El camionero dobla a la **entrada de camiones "Puerta1 [Tor1]"**. Se dirige a una **plaza de aparcamiento de camiones** señalada y estaciona allí su camión.
- 2) A continuación, el conductor se desplaza **a pie** al **terminal de autoservicio**, la cual se encuentra en la zona de dada de alta **al lado de la puerta de recepción**.
- 3) La **introducción de los datos de dada de alta** ha de realizarse a través de una pantalla táctil por el **propio conductor**. La dada de alta se efectúa en el **idioma seleccionado** por el conductor.
- 4) Al darse de alta, el conductor tiene que **aceptar** y **firmar** las **advertencias de seguridad** proporcionadas por **PWO**. Sólo después de realizar la firma **se entregará** al conductor de forma automática un **localizador [Pager] en el terminal**.
- 5) El conductor **vuelve** con el localizador **a su camión**, en el que **espera** a que **sea llamado**.
- 6) El conductor recibe la **llamada para entrar a través del localizador**. En la **pantalla** de texto comprensible del **localizador** se le indica a qué **lugar de destino** debe conducir el camión.
 - a) **Caso especial:**

Si aparece **„H08-Office"** como lugar de destino, el camionero deja su camión estacionado en el aparcamiento y se dirige **a pie a la oficina de expedición**, la cual se encuentra en la Nave 08 [Halle 08]. Para ello pasa por el **torniquete** junto a la **puerta de recepción**. El **localizador** le posibilita aquí **el acceso** al terreno de la empresa. Cuando el conductor haya terminado los trámites en la oficina de expedición abandonará el terreno de la empresa igualmente por el torniquete. **Conservará aún el localizador**.
 - b) En caso de que se le indique **cualquier otro lugar de destino**, el camionero conducirá el camión **directamente** hasta la **barrera de entrada**. En el terminal de la barrera, el conductor se identifica **mediante el localizador** para que **se abra la barrera**. La barrera se abre y el camionero puede pasar.
- 7) La **apertura de la barrera sólo** es **posible** si el conductor ha recibido la **llamada para entrar**. Después de la llamada, el conductor tiene **20 minutos** para pasar la barrera. Si no lo hace dentro del período de tiempo prefijado, la **entrada** será **bloqueada**.
- 8) El **camionero** prepara su camión **para la carga y descarga**. Durante esta operación, el conductor está obligado a abrir el toldo lateral o bien la puerta trasera del camión. Es **imprescindible** que el camionero **acate las instrucciones** que los **colaboradores de PWO** le proporcionen en este contexto.
- 9) La mercancía es cargada por el conductor de la carretilla apiladora. A continuación, **el camionero deberá ocuparse de asegurar la carga**.
- 10) En la **barrera de salida** se deberá introducir el **localizador** en una **abertura de devolución**. Al devolverse el localizador se **abre la barrera de salida** y el camionero puede abandonar el terreno de PWO.