

Déroulement de l'entrée de camions chez PWO



Ersteller/Creator: Strel/Sutter

Datum/date: 27.01.2015

- Le chauffeur de camion s'engage dans **l'entrée pour camions « Entrée 1 »**. Il se rend sur le **parking pour camions** qui est indiqué par des panneaux et y gare son camion.
- Ensuite, le chauffeur se rend **à pied** à la **borne de libre-service** qui se trouve dans la zone d'enregistrement **à côté de la porte**.
- Le chauffeur procède **lui-même** à la **saisie des données d'enregistrement** au moyen d'un écran tactile. L'enregistrement s'effectue dans la **langue sélectionnée** par le chauffeur.
- Lors de l'enregistrement, le chauffeur doit **confirmer par sa signature les consignes de sécurité de PWO**. Ce n'est qu'après cette signature qu'un **pageur** est automatiquement **remis au chauffeur à la borne**.
- Muni de ce pageur, le chauffeur de camion **retourne** à son **camion** où il **attend d'être appelé**.
- L'**invitation à entrer** est transmise au chauffeur **via le pageur**. La **destination** vers laquelle il doit se rendre avec son camion lui est indiquée sur l'**afficheur** à texte clair du **pageur**.
 - **Cas particulier:**

Si la destination **« H08-Office »** est indiquée, le chauffeur de camion laisse son camion sur le parking et se rend **à pied au bureau des expéditions** qui se trouve dans le hall 08. Il traverse alors le **tourniquet** à la **porte**. Le **pageur** lui permet de **pénétrer sur le terrain** de l'entreprise. Dès que le chauffeur a fini dans le bureau des expéditions, il quitte le terrain de l'entreprise en repassant par le tourniquet. Il **garde le pageur sur lui**.
 - Pour **toutes les autres destinations**, le chauffeur amène son camion **directement** devant la **barrière d'entrée**. Pour **ouvrir la barrière**, le chauffeur s'identifie **au moyen du pageur** à la borne de la barrière. La barrière s'ouvre et le chauffeur de camion peut passer.
- L'**ouverture de la barrière** n'est **possible que** si le chauffeur a **reçu l'invitation à entrer**. Après réception de l'invitation, le chauffeur dispose de **20 minutes** pour passer la barrière. Si le passage ne s'effectue pas dans le délai imparti, l'**entrée est bloquée**.
- Le **chauffeur de camion prépare** son camion **au chargement et au déchargement**. Il est alors obligé d'ouvrir la bâche latérale ou le hayon du camion. **Les instructions** données par les **collaborateurs de PWO** à cet effet doivent être **impérativement respectées** par le chauffeur de camion.
- La marchandise est transférée par l'opérateur du chariot élévateur. Ensuite, le **chauffeur de camion doit procéder à la fixation du chargement**.
- À la **barrière de sortie**, le **pageur** doit être **introduit dans l'orifice prévu à cet effet**. Dès que le pageur a été restitué, la **barrière de sortie s'ouvre** et le chauffeur de camion peut quitter le terrain de PWO.