

Sterowanie wjazdem ciężarówek na teren PWO

Kolejność czynności



Ersteller/Creator: Strel/Sutter

Datum/date: 27.01.2015

- Kierowca ciężarówki skręca we **wjazd dla ciężarówek „Brama 1”**, wjeżdża na oznakowany **parking dla ciężarówek** i tam parkuje swój pojazd.
- Następnie udaje się **pieszo** do **samoobsługowego terminalu**, który znajduje się w punkcie rejestracji **obok portierni**.
- Kierowca **samodzielnie wprowadza dane rejestracyjne** na dotykowym wyświetlaczu. Rejestracja następuje w **języku wybranym przez kierowcę**.
- W czasie rejestracji kierowca musi **potwierdzić i podpisać wskazówki bezpieczeństwa** obowiązujące na terenie PWO. Dopiero po złożeniu podpisu kierowca automatycznie otrzymuje **z terminalu pager**.
- Kierowca **wraca** z pagerem **do ciężarówki**, w której czeka na **sygnał zezwalający na wjazd**.
- **Sygnał zezwalający na wjazd** przekazywany jest kierowcy na pager. Na wyświetlaczu tekstowym pagera pojawia się informacja o miejscu docelowym, do którego ma dojechać kierowca.
 - **W szczególnych przypadkach:**
 - Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się jako cel **„H08-Office”**, to kierowca pozostawia pojazd na parkingu i przechodzi **pieszo do biura wysyłkowego**, które znajduje się w hali 08. Udając się do hali, kierowca przechodzi przez **bramkę obrotową** na portierni. **Pager** umożliwia tu **wejście** na teren zakładu. Po załatwieniu spraw w biurze wysyłkowym kierowca opuszcza teren zakładu ponownie przez bramkę obrotową. **Zabiera** ze sobą **również pager**.
 - Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się informacja **o innym celu**, to kierowca podejżdża bezpośrednio pod szlaban przy wjeździe. **Szlaban otwiera** się po potwierdzeniu danych przez kierowcę **przy pomocy pagera** na terminalu przy szlabanie. Szlaban otwiera się i kierowca może wjechać ciężarówką.
- Szlaban **otwiera się tylko wtedy**, jeżeli kierowca otrzymał **sygnał zezwalający na wjazd**. Po otrzymaniu sygnału kierowca ma na wjazd **20 minut**. Jeżeli nie wjedzie w ciągu wyznaczonego czasu, **szlaban już się nie otworzy**.
- **Kierowca ciężarówki przygotowuje** swój pojazd **do załadunku i wyładunku**. W czasie załadunku i wyładunku kierowca zobowiązany jest do otwarcia bocznej strony plandeki lub tylnych drzwi ciężarówki. Kierowca jest również zobowiązany do **bezwzględного stosowania się do poleceń i wskazówek** przekazywanych przez pracowników PWO.
- Towary wyładowywane i załadowywane są przez kierowcę wózka widłowego. **Zadaniem kierowcy jest końcowe zabezpieczenie ładunku**.
- Przy **szlabanie znajdującym się przy wyjeździe** kierowca pozostawia **pager w odpowiednim schowku**. Po zwróceniu pagera **szlaban otwiera się** i kierowca może opuścić teren zakładu PWO.